



MONZAWHEELS

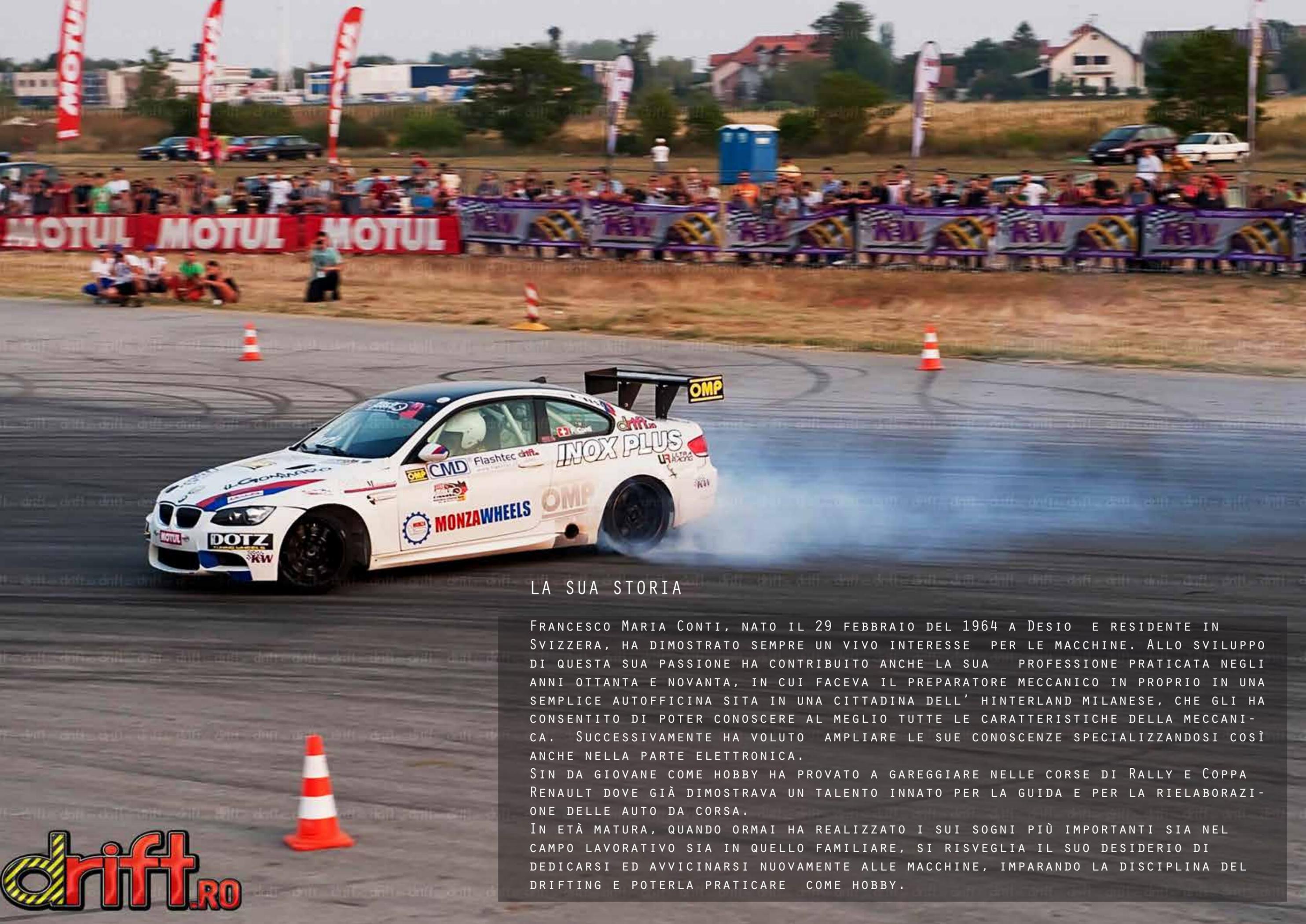
presenta



Francesco

Cavati





LA SUA STORIA

FRANCESCO MARIA CONTI, NATO IL 29 FEBBRAIO DEL 1964 A DESIO E RESIDENTE IN SVIZZERA, HA DIMOSTRATO SEMPRE UN VIVO INTERESSE PER LE MACCHINE. ALLO SVILUPPO DI QUESTA SUA PASSIONE HA CONTRIBUTITO ANCHE LA SUA PROFESSIONE PRATICATA NEGLI ANNI OTTANTA E NOVANTA, IN CUI FACEVA IL PREPARATORE MECCANICO IN PROPRIO IN UNA SEMPLICE AUTOFFICINA SITA IN UNA CITTADINA DELL' HINTERLAND MILANESE, CHE GLI HA CONSENTITO DI POTER CONOSCERE AL MEGLIO TUTTE LE CARATTERISTICHE DELLA MECCANICA. SUCCESSIVAMENTE HA VOLUTO AMPLIARE LE SUE CONOSCENZE SPECIALIZZANDOSI COSÌ ANCHE NELLA PARTE ELETTRONICA.

SIN DA GIOVANE COME HOBBY HA PROVATO A GAREGGIARE NELLE CORSE DI RALLY E COPPA RENAULT DOVE GIÀ DIMOSTRAVA UN TALENTO INNATO PER LA GUIDA E PER LA RIELABORAZIONE DELLE AUTO DA CORSA.

IN ETÀ MATURA, QUANDO ORMAI HA REALIZZATO I SUI SOGNI PIÙ IMPORTANTI SIA NEL CAMPO LAVORATIVO SIA IN QUELLO FAMILIARE, SI RISVEGLIA IL SUO DESIDERIO DI DEDICARSI ED AVVICINARSI NUOVAMENTE ALLE MACCHINE, IMPARANDO LA DISCIPLINA DEL DRIFTING E POTERLA PRATICARE COME HOBBY.



IL SUO TEAM

PRIMA DI PRESENTARE I COMPONENTI DEL TEAM È MERITEVOLE SOTTOLINEARE E VALORIZZARE LA NASCITA E LO SVILUPPO DEL "LAVORO DI SQUADRA"; IN QUANTO LA FORMAZIONE DI UN GRUPPO, PER DIVENTARE TALE, PREVEDE SEMPRE LA PRESENZA E L' UNIONE DI PERSONE CHE POSSANO CONDIVIDERE LE STESSA IDEE PER RAGGIUNGERE OBIETTIVI A LORO COMUNI. LO SCOPO CHE SI È PREFISSO FRANCESCO CONTI È STATO QUELLO DI VOLER PRATICARE LA DISCIPLINA DEL DRIFTING IN ITALIA, DOPO ESSERE STATO ANCHE IN GIAPPONE AD IMPARARE ED ACQUISIRE LE TECNICHE CHE LA CARATTERIZZANO.

TUTTO QUESTO NON È NATO PER IL FINE DI EMERGERE COME PERSONA, NÉ PER CREARE UN PERSONAGGIO, MA PER DIMOSTRARE A SÉ STESSO E AD ALTRI CHE NELLA VITA È SEMPRE POSSIBILE POTER REALIZZARE QUEL SOGNO CHE PER ANNI ABBIAMO TENUTO CHIUSO IN UN CASSETTO; ED IL SUO È STATO LA REALIZZAZIONE DI UN VERO E PROPRIO " SOGNO DI TRAVERSO", TANTO CHE IL SUO TEAM SI È FIRMATO COME " DRIFT DREAM ".

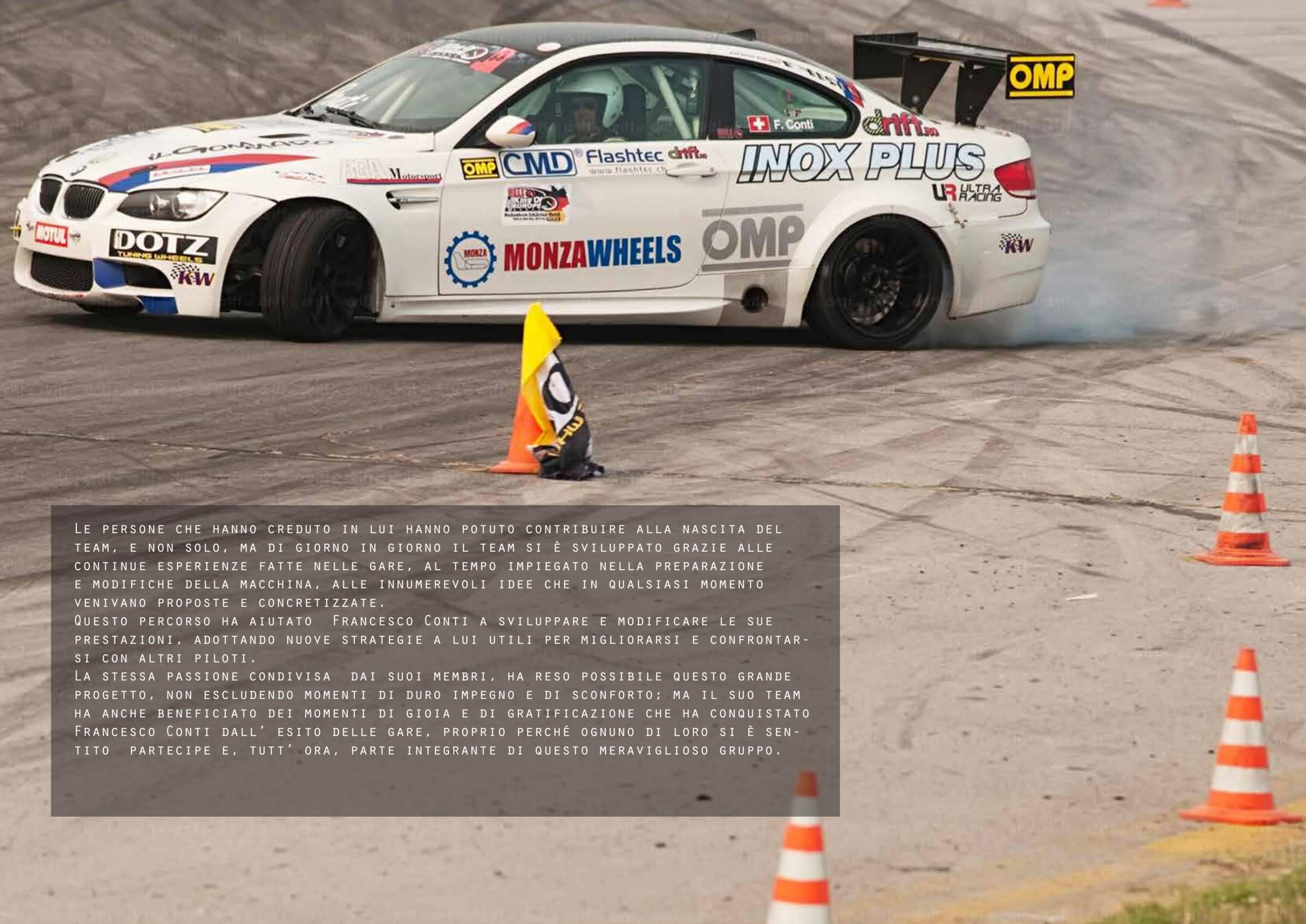
HELL
ENERGY DRINK
www.kingsford.com

KING OF THE DRIFT
DRIFT / DRAGSTER / SUPERLANE



PowerTi





LE PERSONE CHE HANNO CREDUTO IN LUI HANNO POTUTO CONTRIBUIRE ALLA NASCITA DEL TEAM, E NON SOLO, MA DI GIORNO IN GIORNO IL TEAM SI È SVILUPPATO GRAZIE ALLE CONTINUE ESPERIENZE FATTE NELLE GARE, AL TEMPO IMPIEGATO NELLA PREPARAZIONE E MODIFICHE DELLA MACCHINA, ALLE INNUMEREVOLI IDEE CHE IN QUALSIASI MOMENTO VENIVANO PROPOSTE E CONCRETIZZATE. QUESTO PERCORSO HA AIUTATO FRANCESCO CONTI A SVILUPPARE E MODIFICARE LE SUE PRESTAZIONI, ADOTTANDO NUOVE STRATEGIE A LUI UTILI PER MIGLIORARSI E CONFRONTARSI CON ALTRI PILOTI. LA STESSA PASSIONE CONDIVISA DAI SUOI MEMBRI, HA RESO POSSIBILE QUESTO GRANDE PROGETTO, NON ESCLUDENDO MOMENTI DI DURO IMPEGNO E DI SCONFORTO; MA IL SUO TEAM HA ANCHE BENEFICIATO DEI MOMENTI DI GIOIA E DI GRATIFICAZIONE CHE HA CONQUISTATO FRANCESCO CONTI DALL'ESITO DELLE GARE, PROPRIO PERCHÉ OGNUNO DI LORO SI È SENTITO PARTECIPE E, TUTT'ORA, PARTE INTEGRANTE DI QUESTO MERAVIGLIOSO GRUPPO.

LA DRIFT DREAM TEAM È COSÌ FORMATA:

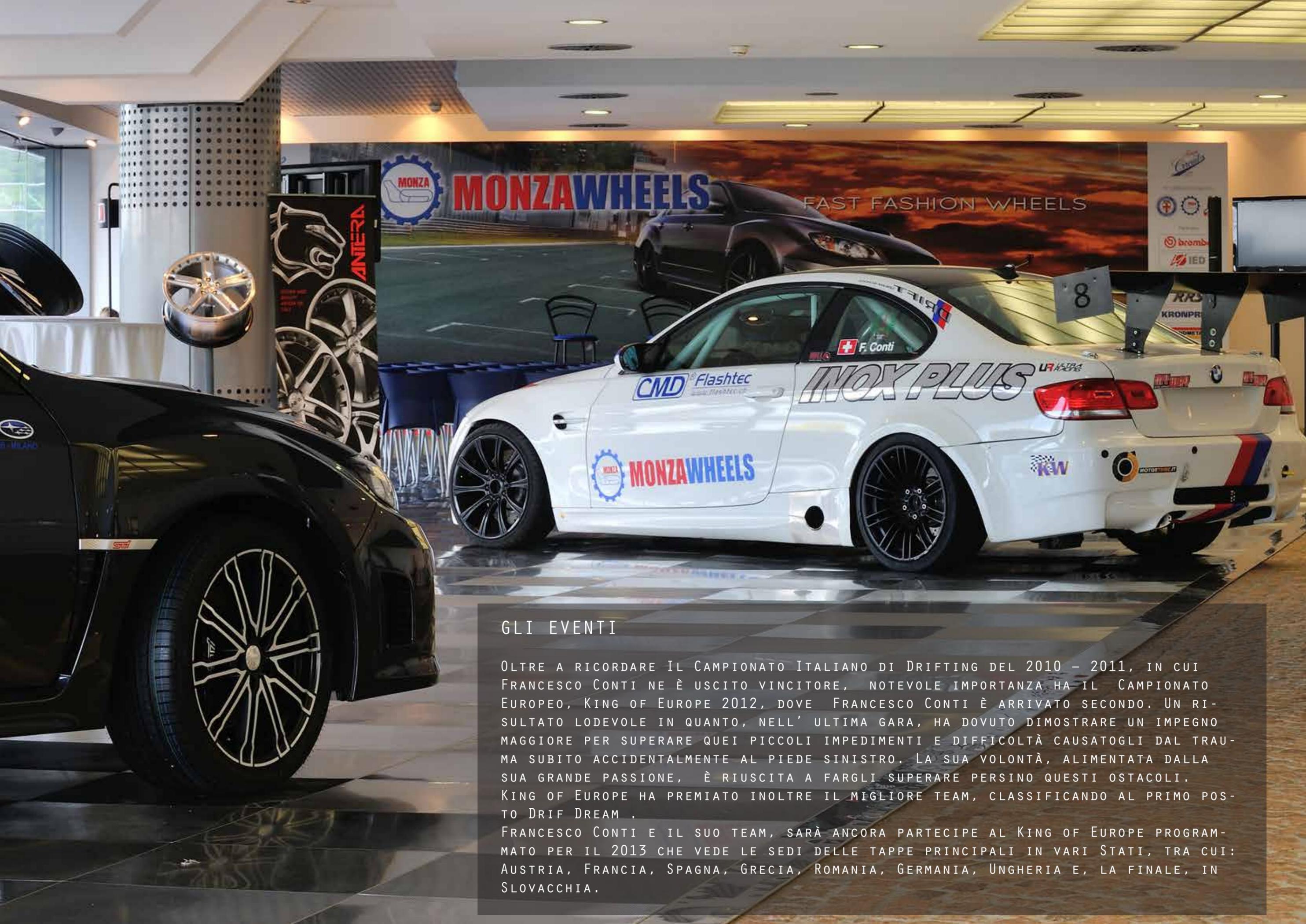
FRANCESCO CONTI, PILOTA E PROTAGONISTA DEL TEAM, LO POTREMO OSSERVARE NELLE FOTO DI SEGUITO, PARTECIPE A MOLTE GARE DI DRIFTING ED EVENTI;

SALVATORE RUSSILLO, TEAM MANAGER E SEMPRE PRESENTE IN PISTA CON FRANCESCO CONTI. GRAZIE ALLE SUE SCRUPOLOSE ED ATTENTE OSSERVAZIONI DIRIGE E CONSIGLIA LE MODALITÀ DI GUIDA MIGLIORANDO LA PERFORMANCE DEL PILOTA.

DARIO CAMOZZI, ABILE ED ESPERTO MECCANICO DEL TEAM, AIUTATO DA YURI PROCACCIANTI, RIESCE CON COSTANZA E GRANDE RESPONSABILITÀ A PREPARARE, CORREGGERE E MODIFICARE LA MACCHINA PRIMA E DOPO LE PRESTAZIONI.

“LA DRIFT DREAM HA CREATO ANCHE UNA SCUOLA DOVE I COMPONENTI DEL TEAM POSSONO INSEGNARE LE TECNICHE DEL DRIFTING A TUTTI COLORO CHE NE SONO APPASSIONATI E CHE VI PARTECIPANO”.





GLI EVENTI

OLTRE A RICORDARE IL CAMPIONATO ITALIANO DI DRIFTING DEL 2010 – 2011, IN CUI FRANCESCO CONTI NE È USCITO VINCITORE, NOTEVOLE IMPORTANZA HA IL CAMPIONATO EUROPEO, KING OF EUROPE 2012, DOVE FRANCESCO CONTI È ARRIVATO SECONDO. UN RISULTATO LODEVOLE IN QUANTO, NELL' ULTIMA GARA, HA DOVUTO DIMOSTRARE UN IMPEGNO MAGGIORE PER SUPERARE QUEI PICCOLI IMPEDIMENTI E DIFFICOLTÀ CAUSATOGLI DAL TRAUMA SUBITO ACCIDENTALMENTE AL PIEDE SINISTRO. LA SUA VOLONTÀ, ALIMENTATA DALLA SUA GRANDE PASSIONE, È RIUSCITA A FARGLI SUPERARE PERSINO QUESTI OSTACOLI. KING OF EUROPE HA PREMIATO INOLTRE IL MIGLIORE TEAM, CLASSIFICANDO AL PRIMO POSTO DRIF DREAM. FRANCESCO CONTI E IL SUO TEAM, SARÀ ANCORA PARTECIPE AL KING OF EUROPE PROGRAMMATO PER IL 2013 CHE VEDE LE SEDI DELLE TAPPE PRINCIPALI IN VARI STATI, TRA CUI: AUSTRIA, FRANCIA, SPAGNA, GRECIA, ROMANIA, GERMANIA, UNGHERIA E, LA FINALE, IN SLOVACCHIA.



HELL ENERGY DRINK

The King Of EUROPE.NET
DRIFT / DRAGSTER / SUPERLAP

66

Pavetti

OMP

Preparazioni Pavetti

il GOMMOSO

DIXCEL



DOTZ TUNING WHEELS

MOTUL

DOTZ TUNING WHEELS

KW

KW